

**电子科技大学**  
**2011 年攻读硕士学位研究生入学试题**  
**考试科目：334 新闻与传播专业综合能力**

**注：所有答案必须写在答题纸上，做在试卷或草稿纸上无效。**

**（答题纸上切忌以任何方式出现题目以外的其他姓名，如有发现，答卷作废！）**

**一、简答题（每题 10 分，共 30 分）**

1. 影响报纸设计的因素主要有哪些？
2. 怎样理解新闻编辑的把关作用？
3. 简述新闻标题的功能。

**二、论述题（1、2 题各 15 分，3 题 20 分，共 50 分）**

1. 结合实际分析当前电视新闻中大量使用隐性采访的利与弊。
2. 联系实际说明报道策划者应如何对报道客体进行价值判断。
3. 举例论述新闻敏感与新闻线索。

**三、写作题（60 分）**

1. 请以下列文字报道为基本线索，写成一篇 500 字左右的消息。（20 分。要求使用“倒金字塔”结构）

**材料一**

在浙江、江苏、湖南等地，不少加油站前排起了等待加柴油的长龙。在温州 104 国道双南线东庄段的中石化加油站，等候加油的货车至少排出 3 公里长。等候的货车几乎占去了一半的国道，交警不得不在这一带来回值守以维持交通秩序，但仍然无法缓解拥堵现象。

在靠近宁波北仑港附近的一家中国石化加油站门口，前来加 0 号柴油的车辆从加油站一直排到附近的主干道上。据估计，轮到最后一辆车加油，需要等候 23 个小时。

而让等候的司机感到窝火的是，即便轮到了自己，也没法加足油。在江苏南京，浙江的宁波、杭州等地，绝大多数加油站实行限量加油，一次只能加 100 元到 300 元。在湖州市 320 国道附近的一家加油站，一位正在排队等待加油的集装箱半挂车司机无奈地说：“我的车加足最少得 1500 元，但跑了几家加油站，不是没油就是限量加油，要再加还得换一家加油站重新排队。”

这还算是好的，不少加油站特别是民营加油站早早地就挂出了“柴油售罄”的牌子。卡车司机朱师傅说，自己一个上午跑了 6 个加油站，才加到 300 元钱的油。浙江省物价局的监测显示，由于货源紧张，衢州市的民营加油站已于 10 月 15 日左右停止供应柴油；而该市中石化反映，为保证零售供应，已于 10 月 29 日停止灌桶，限量供应批发。

在江苏南京的添力加油站，已经许久没有 0 号柴油了。“一是正规渠道拿不到货；二是炼油厂价格太高。”王站长说，批发价 7800 元一吨，而零售价折算下来每吨才 7475 元。批零倒挂决定了民营加油站不可能高价进柴油来卖。华东中油石油有限公司副总经理茹强华也表示，批零倒挂，导致一些小加油站停止供应柴油。而这又进一步加剧了柴油供应紧张的局面。

中国商业联合会石油流通委员会的调查数据显示，目前中国南部已有 2000 多家民营加油站因缺油而停业，广东、江苏、浙江等省数量均高达几百家。全国工商业联合会石油业商会的监测显示，北京、上海、重庆、大连、合肥、武汉等大城市，也都出现了柴油紧张的局面。



## 材料二

业内人士认为，供不应求应是导致柴油荒的主要原因。

业界表示，国内炼油厂8—9月出现大规模检修，导致产量下降明显。国际油价持续高位震荡，地方炼油厂炼油成本增加，利润减少，生产积极性下降，出现减产甚至停产。截至9月底，浙江累计成品油库存35.70万吨，同比大幅下降34.5%，其中柴油库存下降49.1%。而前段时间台风和冷空气接踵而来，也直接影响油轮靠岸和油品资源调入。

浙江省煤电油运协调工作联系会议办公室主任、省经信委副主任凌云分析认为，经济快速回暖，带动企业生产用油、交通运输业和商贸物流用油不断攀升；临近年末进入基建工程施工旺季，工矿企业用油增多；禁渔期结束，沿海地区渔业用油需求恢复，加上秋耕季节的到来，农业机械用油上升，都是导致柴油荒的重要原因。

截至11月5日，我国最重要的货运港口之一宁波港集装箱吞吐量突破1100万标箱，超过1084.6万标准箱的年最高纪录，比去年同期增长近三成。“1—9月份浙江的出口交货值累计增长29.4%，这些大型运货车用的都是柴油。”凌云说。

不少业内人士认为，一些地方突击式限电，是导致柴油供不应求的关键。

根据国家“十一五”规划，我国单位GDP能耗在5年内必须下降20%。今年5月初，国务院发布《国务院关于进一步加大工作力度确保实现“十一五”节能减排目标的通知》，“对未完成任务的地区、企业集团和行政不作为的部门，都要追究主要领导责任”。

为在今年底，也就是“十一五”的最后底限完成节能减排目标，不少地方纷纷出台拉闸限电政策。从9月开始，广西、广东、江苏等省区开始对部分企业实施强制性拉闸限电或提高供电价格。广西不仅对落后产能实行限电，一些节能水平较高的企业也准备部分停产。在民营经济的发端地温州，部分地区企业每开工1天，就要停电2—4天。我国小商品市场所在地浙江义乌，从8月26日开始，全市分片区实行工业用电供两天限一天的政策。

一家农产品深加工出口企业的负责人告诉记者，企业每个月的实际用电量是15万千瓦时，但当地给他的用电指标仅为每月6万度。在不得已的情况下，他花了20万元买了台柴油发电机用来保障生产用电。

“现在每天用柴油1万元，折算下来每千瓦时电2元，以前大约0.7元。光电一项，成本就上升了近三分之二。”虽然成本大幅度增加，但刚刚度过金融危机的他为了留住客户，不得不继续他的“亏本生意”。

中国石化股份有限公司临海分公司经理蒋修飞在接受采访时也表示，今年10月份，临海的柴油用量相比9月份上升了19%，较去年10月份增长了38%。除了油品运输受阻，供应速度有所减慢，以及农忙季节需要大量柴油等影响因素外，“受节能减排影响，一些企业被拉闸限电，为不耽误生产纷纷自行发电”，是导致柴油用量猛增的首要原因。

“企业用电受限之后，为了赶生产，保进度，纷纷采取自发电的形式，在一定程度上对柴油形成较大的需求量。”中石化嘉兴分公司商业客户部经理朱严松估算，仅嘉兴地区各家企业用在自备发电上的柴油，每个月就要增加上千吨。

中石化浙江石油分公司副经理丁春生分析认为，9月以来，柴油进入消费旺期，需求上升明显。他举例说，在浙江部分加油站，0号柴油上半年日加油量基本稳定在1800吨，9月份至今，平均每日达到3600吨，最高的一天，甚至到过4000多吨。

## 材料三

一方面饱受拉闸限电之苦；一方面柴油供应又持续紧张，部分企业生产难以为继。浙江金华一家制造企业的负责人说，10月份开始的突击式限电让企业生产线几乎停转，手上持有的订单难以按期完成。

柴油短缺带来的影响还不仅仅如此。在浙江一些县市，部分公交线路因为缺乏柴油出现停运。而柴油的紧缺和限量供应，也使得南方地区的晚稻收割受到严重影响。因为买不到柴油，长兴县虹星桥龙从村水稻收割机主余峰棋不得不停止收割，而浙江海盐县武原镇南洋村村民



张军华家的收割机也只能工作半天停半天。眼看着大片金灿灿的稻子不能收割，农户们担心天气变化影响了收成。

此前，工信部新闻发言人朱宏任表示，绝不允许个别地区以完成节能减排目标为名，采取拉闸限电影响群众生活的行为。有专家认为，“柴油荒”在一定程度上反映出一些地方政府为完成节能减排任务，简单粗暴地采取“一刀切”的方式，给企业生产带来了负面影响。这违背了节能减排的根本宗旨，也和中央转型升级、科学发展的导向相悖。

中国城乡发展研究中心副主任钟永生也撰文认为，受突击性限电制约，企业不得不采取“自备柴油发电”，此举不仅大量消耗燃油资源，而且还会形成更大的污染。这与国家节能减排的目标和要求背道而驰。

为缓解柴油荒的局面，中石化、中石油浙江分公司负责人表示，已特别向总部申请了配合，增加了每月的供应量。

“之前，中石化每月的柴油供应量稳定在 50 万吨，中石油大约在 13 万吨。11 月，两家供应量将达到 85 万吨，应该能够实现需求平衡。”凌云表示，月需求量从 60 多万吨一下子到 80 多万吨，原来的供需平衡被打破，需要一段时间才能实现新的平衡。但由于北方已经进入交通运输淡季，因此全国的供油还是可以保证。凌云表示，近期浙江柴油供应紧张的局面，从 11 月份开始有望缓解。

但专家同时也表示，在积极做好形势预估、采取调控措施稳定柴油批零价格、增加柴油供给量的同时，应将节能减排的措施真正落实到位，而不是采取简单的拉闸限电方式以实现减排指标，才能从根本上缓解当前柴油紧张的局面。

2. 为编写好的消息制作一条单一型标题和一条复合型标题。(10 分)

3. 以这一新闻为选题依据，写作一篇时评，字数 500 字左右。(30 分)

#### 四、采访实务 (10 分)

根据第三题所给材料内容，某地一都市报拟做一个本地的相关新闻，请设计出采访主题，列出采访对象，说明其身份包括选择其作为采访对象的理由 (采访对象名字用“某某某”代替)，并针对采访对象，设计出 5 个采访提问。