

广东工业大学

2012 年攻读硕士学位研究生入学考试试题

考试科目（代码）名称：(801) 机械设计 满分 150 分

使用专业： 机械制造及其自动化、机械电子工程、机械设计及理论

(考生注意：试卷封面需填写自己的准考证编号，答完后连同本试题一并交回！)

I 概念题部分 (本部分 54 分)

一 选择题 (共 20 分, 每选择 1 分)

1. 曲柄摇杆机构中以 _____ 为主动件时, 会出现死点。
A. 曲柄; B. 连杆; C. 摆杆; D. 上述都不对 ()
2. 两构件组成平面转动副时, 则运动副使构件间丧失了 _____ 的独立运动。
A. 二个移动; B. 二个转动; C. 一个移动和一个转动 ()
3. 单运动副机械自锁的原因是驱动力 _____ 摩擦圆。
A. 切于; B. 交于; C. 远离 ()
4. 为保证四杆机构良好的机械性能, _____ 不应小于最小许用值。
A. 压力角; B. 传动角; C. 极位夹角 ()
5. 设计凸轮廓线时, 若减小凸轮的基圆半径, 则凸轮压力角将 _____。
A. 增大; B. 不变; C. 减小 ()
6. 斜齿轮的标准参数在 _____; 圆锥齿轮的标准参数在 _____。
A. 大端; B. 端面; C. 法面; D. 主剖面 () ()
7. 在蜗杆传动中, 用 _____ 来计算传动比是错误的。
A. $i = \omega_1 / \omega_2$; B. $i = z_2 / z_1$; C. $i = d_2 / d_1$ ()
8. 在其他条件相同时, 斜齿圆柱齿轮传动比直齿圆柱齿轮传动重合度 _____。
A. 小; B. 相等; C. 大 ()
9. 利用飞轮进行调速的原因是它能 _____ 能量。
A. 产生; B. 消耗; C. 储存和放出 ()
10. 对于结构尺寸 $D/B \geq 5$ 的不平衡刚性转子, 需进行 _____。
A. 动平衡; B. 静平衡; C. 不用平衡 ()
11. 采用螺纹联接时, 若被联接件总厚度较大, 而且材料较软, 在需要经常装卸的情况下

下，宜采用_____。

- A. 螺栓联接； B. 双头螺栓联接； C. 螺钉联接

()

12. 按初估轴直径公式 $d \geq A_0 \sqrt[3]{\frac{P}{n}}$ 计算出的直径，通常作为阶梯轴的_____的尺寸。

- A. 最大处直径； B. 轴中间段直径； C. 最小处直径； D. 危险截面处直径

()

13. 如果采用合金钢材料和热处理的办法来提高轴的_____，实际上并无明显效果。

- A. 表面硬度； B. 强度； C. 工艺性； D. 刚度

()

14. 设计时，键的长度通常是根据_____从标准中选取。

- A. 键传递的转矩； B. 轴的转速； C. 轮毂的长度； D. 轴的直径

()

15. 设计链传动时，链节数最好取_____。

- A. 偶数； B. 奇数； C. 质数； D. 链轮齿数的整数倍

()

16. 蜗杆传动正确啮合条件中，蜗杆导程角与蜗轮分度圆柱螺旋角关系为_____。

- A. 大小相等且方向相同； B. 大小相等且方向相反； C. 都可以

()

17. 只承受弯矩，而不传递转矩的轴称为_____。

- A. 传动轴； B. 转轴； C. 心轴

()

18. 滚动轴承 62312 中轴承的内径为_____。

- A. 12cm； B. 60cm； C. 23cm

()

19. 在齿轮减速器中，一般将小齿轮的宽度取得比大齿轮的宽度_____。

- A. 大； B. 小； C. 相等； D. 随意取值

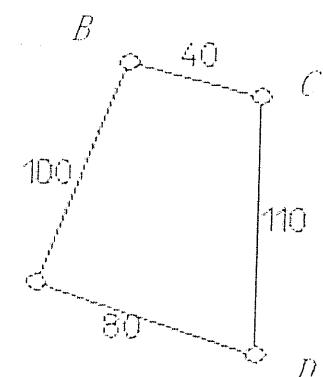
()

二 填空题（共 20 分，每空 1 分）

1. 驱动力与从动件受力点处速度的夹角称为_____，其值越小，则传动越_____。

2. 右图所示的铰链四杆机构中，已知各杆的长度，则当 AB 为机架时，机构是_____机构； BC 为机架时，机构是_____机构； CD 为机架时，机构是_____机构。

3. 传动带工作时受有三种应力，它们是_____应力、
_____应力以及_____应力。



4. 现有 4 个渐开线标准直齿轮: $m_1=4\text{mm}$, $z_1=25$; $m_2=4\text{mm}$, $z_2=50$; $m_3=3\text{mm}$, $z_3=60$; $m_4=2.5\text{mm}$, $z_4=16$ 。其中 _____ 齿轮能正确啮合, _____ 齿轮会发生根切。

5. 普通平键的宽和高($b \times h$)是根据 _____ 确定的, 其工作面为 _____

6. 一般来说, 滚子轴承和球轴承中, _____ 更适合于较高的转速下工作, 而 _____更能承受冲击。

7. 选择轴承润滑方式的一般原则是: 轴承的载荷大, 轴颈的圆周速度低和工作温度高时, 应选用粘度 _____ 的润滑油。

8. 两渐开线齿轮啮合传动时, 当两轮的 _____ 略有改变时, 两齿轮仍能保持原传动比传动, 此特性称为齿轮传动的 _____。

9. 闭式软齿面齿轮传动, 一般应按 _____ 强度进行计算, 然后再校核 _____ 强度。

10. 在载荷作用下, 以点线相接触的两物体在接触处产生的应力称为 _____ 应力。

三 判断题 (共 14 分, 每小题 1 分)

1. 运动副就是联接, 联接也是运动副。 ()

2. 通过离合器联接的两轴可在工作中随时分离和联接。 ()

3. 在平面连杆机构中, 连杆与曲柄是同时存在的, 即有连杆就有曲柄。 ()

4. 凸轮转速的高低可以影响从动杆的运动规律。 ()

5. 蜗杆机构, 一般蜗轮是主动件。 ()

6. 在任意圆周上, 相邻两轮齿同侧渐开线间的距离, 称为该圆上的齿距。 ()

7. 同一模数和压力角, 但不同齿数的两个齿轮, 可以使用一把齿轮刀具加工出来。 ()

8. 在减速器中, 一般低速轴的直径比高速轴的直径大。 ()

9. 脆性材料耐拉而不耐压, 所以不能做箱体之类的承压构件。 ()

10. 四杆机构中的构件一定都是二力构件。 ()

11. 在心轴上, 用截面法截出的各横截面上的弯矩都相等。 ()

12. 承受弯曲与扭转组合变形的转轴, 要使用第三或第四强度理论进行强度校核。 ()

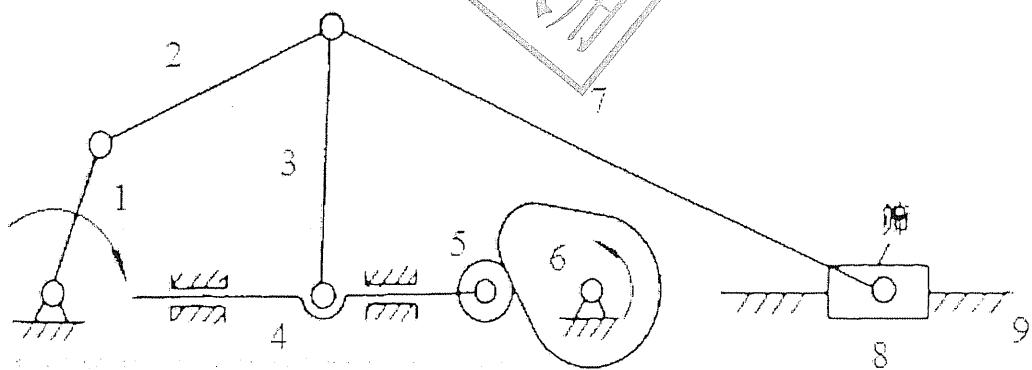
13. 蜗杆传动的标准参数和基本尺寸在中间平面内确定。 ()

14. 为了提高刚度，同时又减轻重量，节省材料，常将轴制成为空心的。 ()

II 分析题部分 (本部分 52 分)

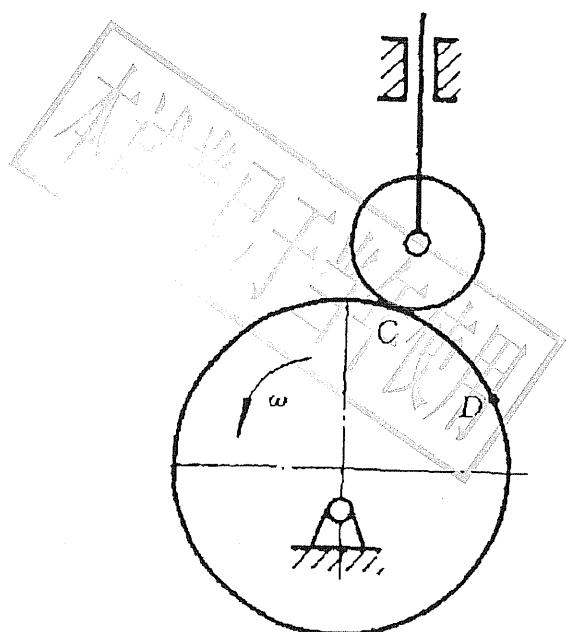
四 分析题 (本题 12 分)

计算如图所示机构的自由度。若有复合铰链、虚约束和局部自由度，指出并处理，绘制出正确的简图。图中以箭头标出的构件 1、6 为原动件，判断机构是否具有确定相对运动。



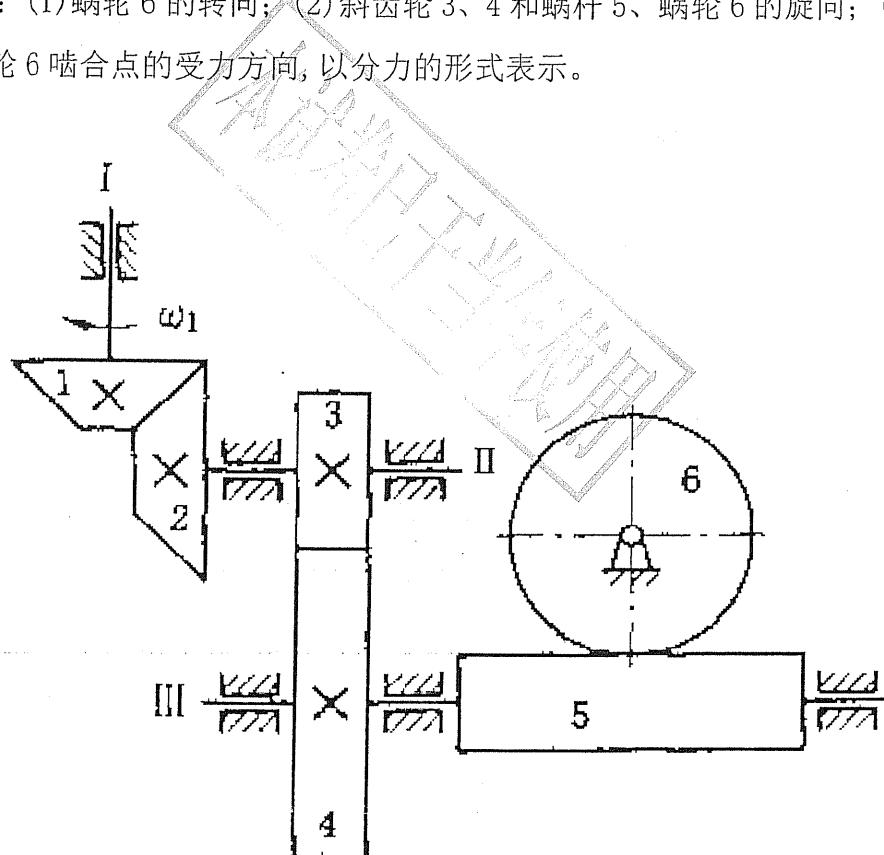
五 分析题 (本题 14 分)

在图示凸轮机构中，(1) 给出该凸轮的完整描述，标出基圆和偏距圆；(2) 重新绘制该凸轮机构的运动简图，标出从动件与凸轮从接触点 C 到接触点 D 时，该凸轮转过的转角 φ ；(3) 标出从动件与凸轮在 D 点接触的压力角 α ；(4) 标出从动件与凸轮从接触点 C 到接触点 D 时从动件的位移 s 。要求必须使用正确的表示符号。



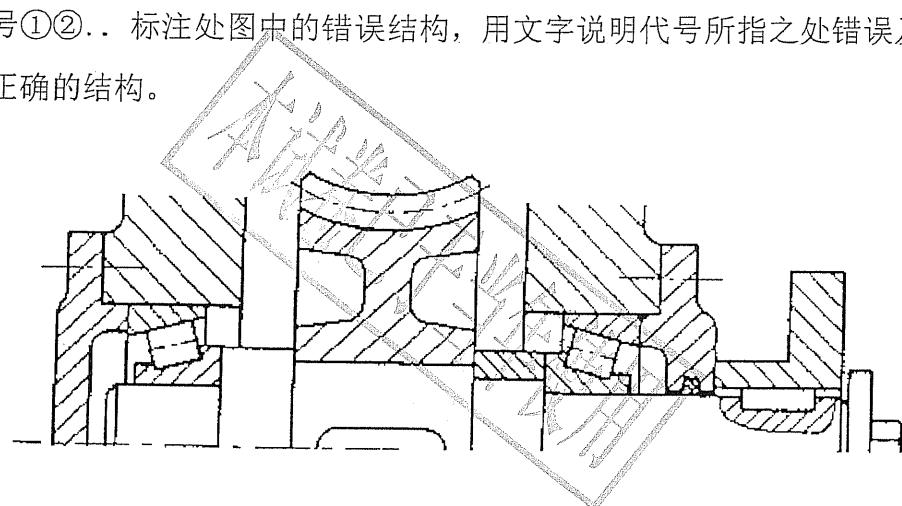
六 分析题 (本题 12 分)

如图传动系统，要求轴 II、III 上的轴向力抵消一部分。重新绘制该传动的简图，在图上表示出：(1) 蜗轮 6 的转向；(2) 斜齿轮 3、4 和蜗杆 5、蜗轮 6 的旋向；(3) 分别画出蜗杆 5、蜗轮 6 喷合点的受力方向，以分力的形式表示。



七 结构改错题 (本题 14 分)

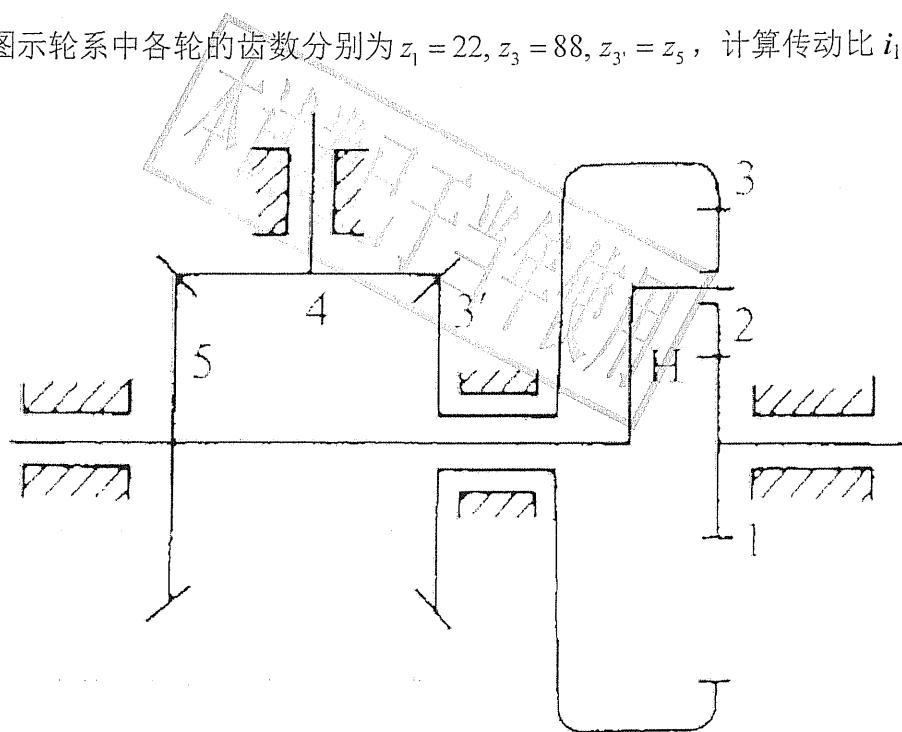
以序号①②.. 标注处图中的错误结构，用文字说明代号所指之处错误及改正措施，并绘制出正确的结构。



III 计算题部分 (本部分 44 分)

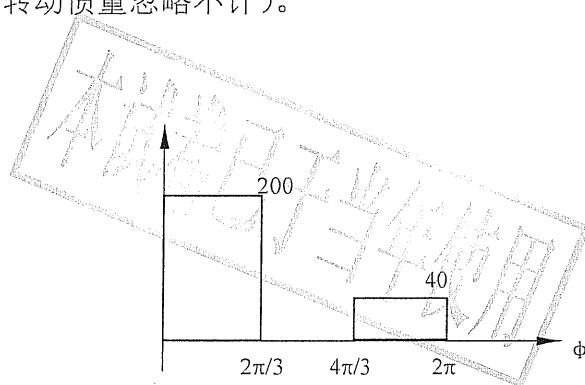
八 计算题 (本题 8 分)

已知图示轮系中各轮的齿数分别为 $z_1 = 22, z_3 = 88, z_{3'} = z_5$, 计算传动比 i_{15} 。



九 计算题 (本题 10 分)

某动力机的曲柄输出力矩 M_d 为恒定值, 用该动力机驱动一个阻抗力矩 M_r 随曲柄转角 ϕ 的变化的机械, 阻抗力矩 M_r 曲线规律如图所示, 其运动周期 $\varphi_T=2\pi$, 曲柄的平均转速 $n_m=540 \text{ r/min}$ 。如果要求其运转不均匀系数 $\delta=0.05$ 。试求安装在曲轴上的飞轮转动惯量 J_F (其余构件的转动惯量忽略不计)。



十 计算题 (本题 12 分)

设计一对外啮合渐开线直齿圆柱齿轮传动，要求模数 $m = 5\text{mm}$ ，传动比 $i_{12} = 2$ ，标准中心距 $a = 90\text{mm}$ ，确定小齿轮 1 和大齿轮 2 的齿数 z_1 和 z_2 ，并判断齿轮 1 和齿轮 2 是否会发生根切？如果按正常齿制标准齿轮设计，压力角、齿顶高系数、顶隙系数应取多少？并计算大齿轮 2 的分度圆直径、齿顶圆直径、齿根圆直径和基圆直径。要求必须使用正确的表示符号。

十一 计算题 (本题 14 分)

轴系由一对圆锥滚子轴承支承(基本额定动载荷 $C_r=57700\text{N}$)，轴的转速 $n=1380\text{r/min}$ ，已求得轴承的径向支反力为： $F_{r1}=4000\text{N}$ ， $F_{r2}=6000\text{N}$ ，轴向外载荷 $F_A=860\text{N}$ ，载荷系数 $f_d=1.2$ 。计算轴承寿命（小时）？已知轴承 $e=0.3$ 及 $\frac{F_A}{F_r} > e$ 时， $X=0.4$ 、 $Y=2$ 。

