

2011 年武汉理工大学 844 汽车理论基础考研试题（回忆版）

本试题由 kaoyan.com 网友三乐快乐提供

专业：车辆工程

一、名词解释。

1. 转向系统的角传动比
2. 什么是制动系数
3. 质量换算系数
4. 5.

二、简答题。

1. 说说 EPS,ESP,4WD,4WS,ABS,这些英文缩写的含义
2. 怎么测量悬架系统的阻尼系数？

三、判断题。

最后一个是关于汽车构造的，说差速器上差速器壳的转速是两个半轴转速之和的两倍正确吗？

还有一个是双质量悬架系统增加非悬挂质量能增加汽车稳定性吗？（其他的忘记了不好意思都挺简单的只要你看好前几年的真题）。

四、简答题。

1. 什么是汽车传动系统，都包括哪些机构，传动比怎么算？
2. 什么是同步附着系数？根据利用附着系数曲线说说在不同附着系数路面上的制动过程。
3. 算 K 的一个题，大家找找 10 年的真题看看差不多，就是 10 年的好像是前轴的侧偏刚度，今年出的是前轴车轮的侧偏刚度，一定看清楚了，这不一样。
4. 09 年和 10 年的真题上有。
5. 2009 年真题的最后一道题，一模一样一个字都不差。

以上试题来自 kaoyan.com 网友的回忆，仅供参考，纠错请发邮件至 suggest@kaoyan.com。