

2012 年中国地质大学（武汉）安全系统与人机工程考研试题（回忆版）

本试题由 kaoyan.com 网友 lxyd1989 提供

二、填空

1. 多米诺骨牌伤亡事故的因果顺序
2. 轨迹交叉论侧重点是说明人为失误难以控制，但可控制
3. 重大危险源是 生产、加工、使用、储存。
4. 安全决策各个步骤具体内容

三、简答

1. 安全预评价程序
2. 危险性和可操作性研究的 3 种引导词
3. Mond 法对 Dow 方法的一般危险性的 2 点改进
4. 人机工程学与其他学科的关系
5. 影响反应时间的因素
6. 影响人体作用力的因素

四、论述 2 个，每个 15 分

1. 预先危险性分析的目的，特点，阶段
2. 安全防护装置应遵守的原则

五、计算

2. 某公司针对华北男性设计一款新的产品，要求该产品要适用于 90%的使用者。已知：华中男性身高平均值 1693mm，标准差 56.6mm。试求：
 - （1）如何选取百分位数及其原因？
 - （2）获取的人体测量数据是否需要修正，为什么？
 - （3）应该按怎样的身高范围设计该产品尺寸？

以上试题来自 kaoyan.com 网友的回忆，仅供参考，纠错请发邮件至 suggest@kaoyan.com。