

二〇〇七年招收硕士研究生

入学考试自命题试题

考试科目: 419 控制理论基础

适用专业: 0824 船舶与海洋工程

(除画图题外, 所有答案都必须写在答题纸上, 写在试题纸上及草稿纸上无效, 考完后试题随答题纸交回)

一、选择题 (每小题 2 分, 共 32 分)。

1. 反馈控制系统能正常工作的首要条件是_____。

- A. 快速性 B. 稳定性 C. 准确性 D. 经济性

2. 下列系统中, 属于二阶欠阻尼系统的是_____。

A. $G(s) = \frac{100}{s^2 + 100}$

B. $G(s) = \frac{100}{s^2 + 5s + 100}$

C. $G(s) = \frac{100}{s^2 + 20s + 100}$

D. $G(s) = \frac{100}{s^2 + 30s + 100}$

3. 若系统的单位脉冲响应为 $w(t) = 0.1t$, 则系统的传递函数为_____。

A. $G(s) = \frac{0.1}{s^2}$

B. $G(s) = \frac{1}{s}$

C. $G(s) = \frac{1}{s^2}$

D. $G(s) = \frac{0.1}{s}$

4. 某典型环节的传递函数为 $G(s) = \frac{1}{Ts + 1}$, 则该环节为_____。

A 积分环节

B 微分环节

C 一阶惯性环节

D 一阶微分环节

5. 若二阶欠阻尼系统的无阻尼固有频率为 ω_n , 并存在谐振峰值 ω_r , 其有阻尼固有频率为 ω_d . 则 ω_d 、 ω_n 和 ω_r 的关系为_____

A $\omega_n > \omega_d > \omega_r$

B $\omega_n > \omega_r > \omega_d$

C $\omega_n < \omega_d < \omega_r$

D $\omega_r > \omega_d > \omega_n$

6. 二阶系统的性能指标调整时间 T_s 反映了系统的_____。

A. 稳定性 B. 快速性 C. 精度 D. 相对稳定性

7. 要想减少二阶欠阻尼系统的峰值时间 t_p , 可以采取的措施是_____。

A. ω_n 不变, 增大 ξ

B. ξ 不变, 减小 ω_n

C. 减小 ω_n , 增大 ξ

D. 减小 ξ , 增大 ω_n

8. 要想减少二阶欠阻尼系统的最大超调量, 可以采取的措施是_____

A. ω_n 不变, 增大 ξ

B. ω_n 不变, 减小 ξ

C. ξ 不变, 减小 ω_n

D. ξ 不变, 增大 ω_n

9. 以下关于稳态偏差说法正确的是_____

A 稳态偏差只取决于系统结构和参数;

B 稳态偏差只取决于系统输入和干扰;

C 稳态偏差与系统结构和参数、系统输入和干扰等有关;

D 稳态偏差与输入无关。

10. 已知系统的开环传递函数为: $G(s)H(s) = \frac{K(T_3s+1)}{s(T_1s+1)(T_2s+1)}$, 要使系统

在 $x(t)=t$ 输入作用下的稳态误差为零, 则需要系统中串联一个_____环节。

A 积分

B 微分

C 一阶惯性

D 一阶微分

11. 一个单位反馈系统的开环传递函数为 $G = \frac{K}{(s+1)(2s+1)}$, 单位阶跃输入时的稳态误差等于 0.01, 则此时的 K 值为_____

A 200

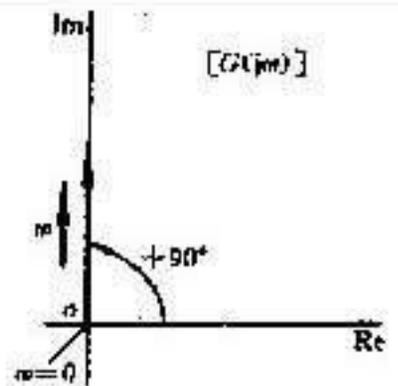
B 100

C 0.01

D 99

12. 已知某环节频率特性的 Nyquist 图如右图所示, 则该环节为_____。

- A 积分环节 B 微分环节。
C 一阶惯性环节 D 一阶微分环节。



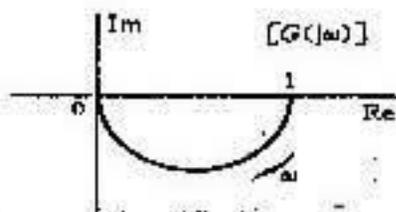
13. 若系统传递函数的所有_____均在[s]平面的左半平面, 则称其为最小相位系统。

- A. 零点 B. 极点
C. 零点和极点 D. 零点或极点

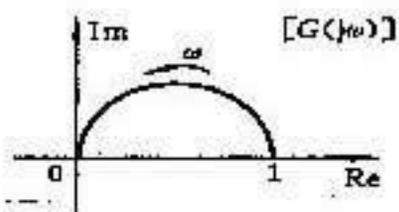
14. 对数幅频特性中, 0dB 表示_____。

- A. 稳态输出的幅值等于输入谐波的幅值 B. 稳态输出的幅值为零
C. 幅频特性为零 D. 稳态输出的幅值为 1

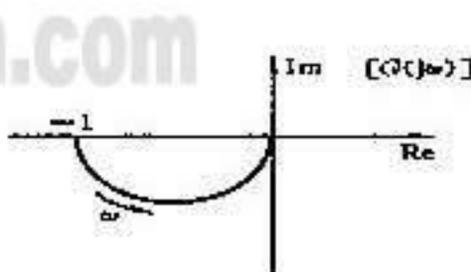
15. 系统 $G(s) = \frac{1}{1-0.1s}$ 的 Nyquist 图为_____。



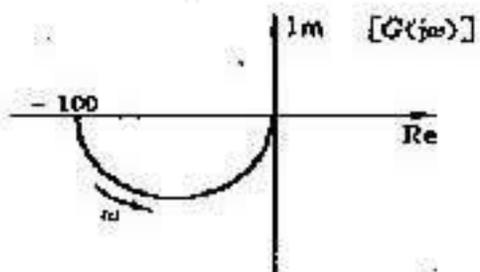
A.



B.



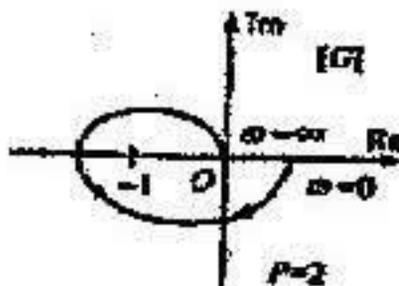
C.



D.

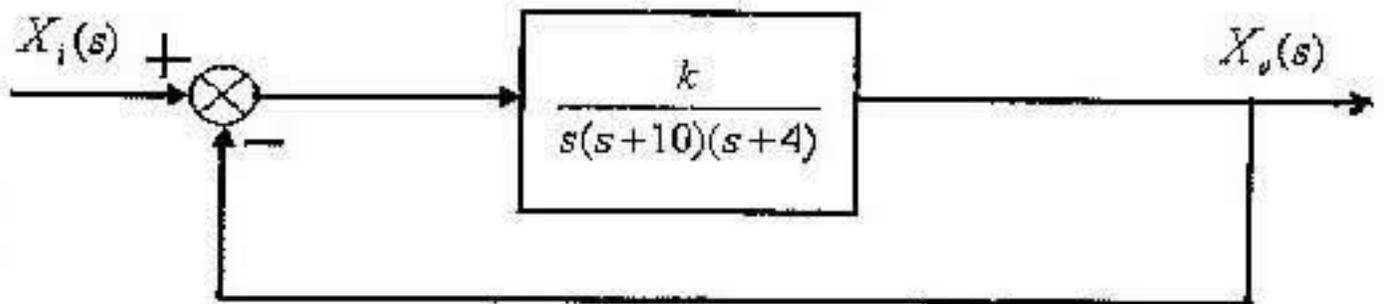
16. 已知某线性定常系统的开环传递函数不包含有具有正实部的极点为 P , 其开环频率特性如下图所示, 则该系统_____。

- A. 稳定 B. 不稳定 C. 临界稳定 D. 稳定与否取决于系统输入



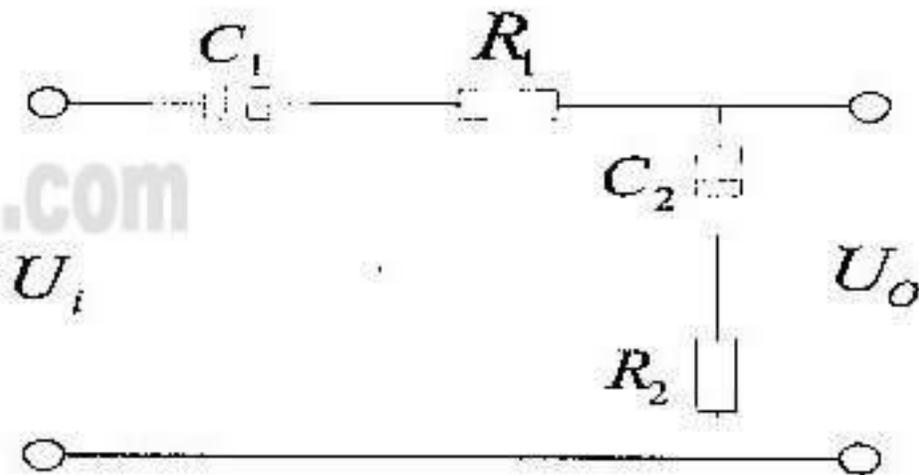
二、系统方框图如下图所示 (25 分)

1. 要求系统特征根均位于 $s = -1$ 垂线的左边, 求 K 值的范围。
2. 当系统特征根有一对共轭复根位于 $s = -1$ 垂线上时 (另一个根在左边), 分析估算 ω_c , 并画出此时系统的 Bode 图 (ω_c 附近给出精确曲线), 计算此时系统的相位裕度 γ 。



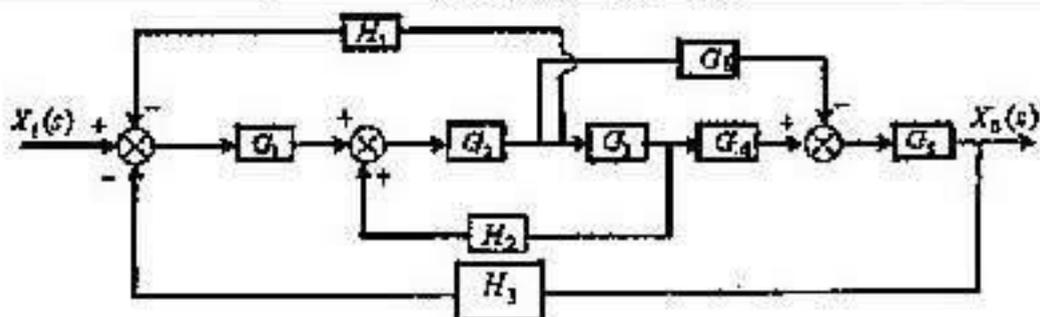
题二图

三、图(题三)为一个由电阻和电容构成的 RC 直流电路, U_i 为输入, U_o 为输出, 求系统的传递函数。(13 分)



题三图

四、下图某系统的传递函数方框图, 先化简, 再求系统的传递函数 $X_o(s)/X_i(s)$ 。(10 分)



题四图

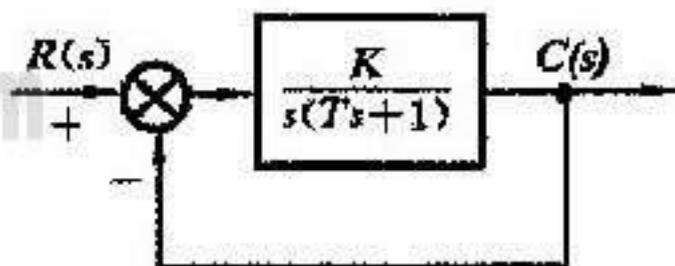
五、二阶随动控制系统的结构图如下图所示。(25分)

(1) 求系统的闭环传递函数;

(2) 若系统的特征根为 $-6 \pm j3\sqrt{5}$, 试计算系统阻尼比和无阻尼固有频率, 并确定 K 和 T ;

(3) 假设输入信号为 $r(t) = at$ (a 为常数), 求系统的稳态误差;

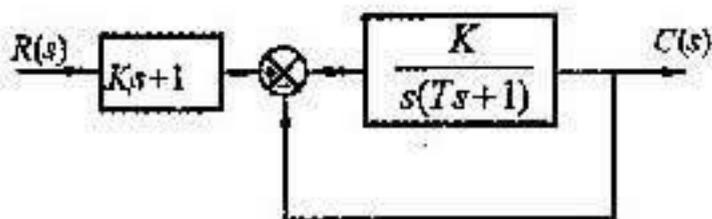
(4) 若 T 不变, 增大开环增益 K , 系统的最大超调量 M_p 、调整时间 t_s 如何变化。



题五图

六. 控制系统的结构图如下图所示。假设输入信号为 $r(t) = at$ (a 为任意常数)。(15分)

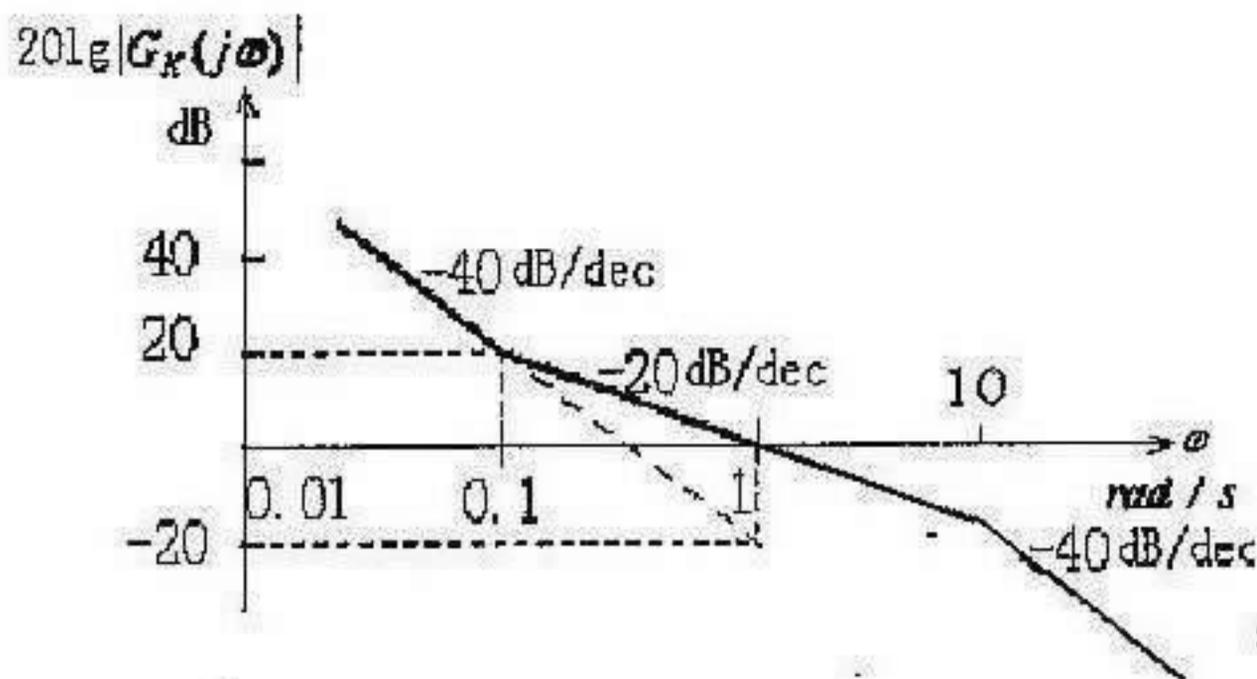
证明: 通过适当地调节 K_f 的值, 系统对该斜坡输入响应的稳态误差能达到零。



题六图

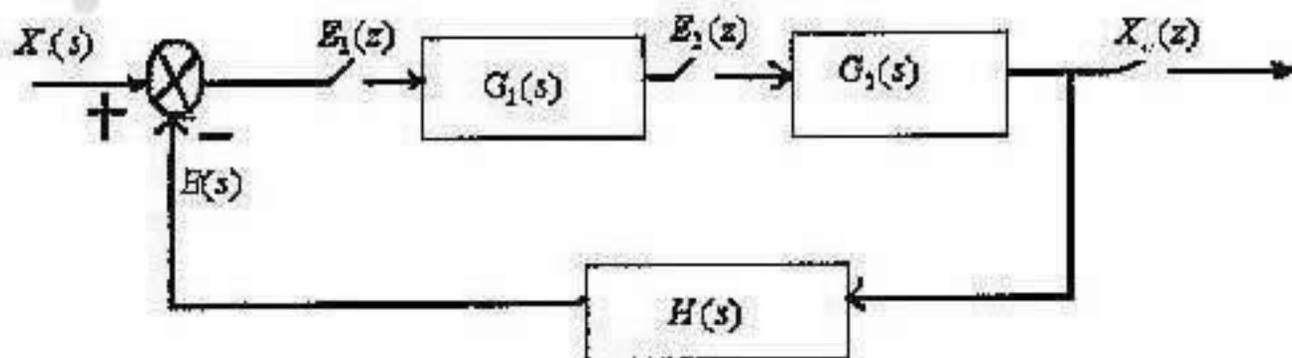
七、已知某开环系统原为一个最小相位一阶惯性环节，将其校正为一高阶最优模型，其 Bode 图渐近线如下所示（20 分）

- (1) 求校正环节及校正后系统的开环传递函数；
- (2) 分别求系统校正前后的相角裕量；
- (3) 该校正为何种串联校正，新系统与原系统相比，哪些性能得到改变。



题七图

八、一采样控制系统如图所示，求其脉冲传递函数 $X_0(z)/X_1(z)$ （10 分）



题八图