

2008 年上海海事大学攻读硕士学位研究生入学考试试题

(重要提示: 答案必须做在答题纸上, 做在试题上不给分)

考试科目: 港口经济学

一. 概念选择题 (25 分)

1. 通常在码头建设投资中要考虑码头不受海浪的的侵袭而进行如下设施的投资: ()
A. 栈桥 B. 围堰 C. 防波堤 D. 丁坝
2. 下述合理的港口费收分类应该为: ()
A. 装卸费和保管费 B. 二大类, 即港口业务费和规费 C. 港务费和停泊费 D. 劳务费和非劳务费
3. 港口服务业的直接贡献衡量值计算中, 其增加值应根据其服务对象计入: ()
A. 一半 B. 全部 C. 0.6 D. 按为各港口服务的人员投入数分摊
4. 考虑以下哪两类货放在一起建同一码头最为合适: ()
A. 粮食和煤炭 B. 集装箱和矿石 C. 矿建材料和原油 D. 钢铁和石材
5. 选出以下符合保税物流中心 (B 型) 的功能选项: ()
A. 生产和加工制造 B. 商业零售
C. 流通性简单加工 D. 维修和翻新

二. 改错简答题 (25 分)

判断下列题目的正确性 (答正确或错误), 并简述理由:

1. 港口是独立运行的机构, 对城市经济发展不会产生影响。
2. 从经济性角度考虑, 现代集装箱码头岸壁后面所需要进行业务活动的土地延伸长度在 60 米左右。
3. 港口产生的经济贡献就是港口本身的产值。
4. 港口腹地就是码头后方的堆场区面积。
5. 港口经济学就是研究港口码头自身的财务状况。

三. 论述题 (50 分)

1. 河口型码头建设运营的主要自然性制约因素是什么? 将产生什么样的经济性问题?
2. 简述反映码头泊位效率的指标。
3. 简述从哪几个方面来考虑港口码头的经济性问题。
4. 简述我国港口合资集装箱码头对地方经济的利弊分析。
5. 简述港口经济贡献衡量的步骤, 并简单说明港口直接经济贡献和间接经济贡献的区别。

四. 分析计算题 (50 分)

某集装箱港口为了反映对地区和国民经济的贡献, 要对未来港口集装箱吞吐量产生的经济贡献进行研究分析。请根据掌握的集装箱吞吐量数据和相关信息, 对该集装箱港口未来年的经济贡献进行计算衡量。

该港口近三年的港口集装箱吞吐量为 13000TEU、14900TEU、15550TEU, 计算所设定的目标年为两年后的一年。根据抽样调查, 通过该港口每 TEU 所产生的平均增加值为 0.15 万元, 5 年内保持不变, 消费倾向 α 为 0.4 (提示: 预测可采用增长系数法和平均增长率进行)。

1. 对目标年集装箱吞吐量进行预测。
2. 计算直接经济贡献
3. 计算间接经济贡献
4. 计算港口对地区的全部经济贡献。