

# 2009 年上海海事大学攻读硕士学位研究生入学考试试题

(答案必须做在答题纸上, 做在试题上不给分)

## 考试科目: 交通运输工程学 (B)

### 一、单项选择题 (每题 1 分, 共 20 分)

1. CFS—CFS 运输条款是\_\_\_\_\_。  
A. 门一场      B. 场一门      C. 门一门      D. 站一站
2. HBL 中的承运人是\_\_\_\_\_。  
A. 船公司      B. 船公司代理      C. 无船承运人      D. 承租人
3. FIO 表明, 卸船费由\_\_\_\_\_付。  
A. 船东      B. 承租人      C. 货运代理人      D. 无船承运人
4. 我国对外贸易量的\_\_\_\_\_左右是通过海运完成的。  
A. 60%      B. 70%      C. 80%      D. 90%
5. GMDSS 是一个\_\_\_\_\_。  
A. 决策支持系统      B. 全球性通信网络      C. 卫星定位系统      D. 地理信息系统
6. “船~库~库~船” 操作过程的装卸自然吨、吞吐量和操作吨分别为: \_\_\_\_\_。  
A. 1, 2, 2      B. 1, 2, 3      C. 1, 3, 3      D. 1, 1, 3
7. 船舶总吨位反映的是船舶\_\_\_\_\_的大小。  
A. 排水量      B. 总载重量      C. 总载货量      D. 容积
8. 装卸设施属于港口的\_\_\_\_\_。  
A. 基础性设施      B. 配套设施      C. 经营性设施      D. 公共设施
9. 解决交通问题的根本途径是实施\_\_\_\_\_。  
A. GPS      B. ITS      C. DSS      D. EDI
10. 国际贸易中卖方承当责任最小的术语是\_\_\_\_\_。  
A. EXW      B. FCA      C. FOB      D. CIF
11. COA 是指\_\_\_\_\_。  
A. 定期租船合同      B. 航次租船合同  
C. 包运租船合同      D. 航次期租船合同
12. 船方提供给租方一定吨位的运力, 在确定的港口之间, 以事先约定的时间、航次周期和每航次较均等的运量, 完成运输合同规定的全部货运量的租船方式是\_\_\_\_\_。  
A. 航次租船      B. 包运租船      C. 定期租船      D. 光船租船
13. 托运人所希望的最佳运输方式具有 (1) 运量大, (2) 运价低, (3) 快速,

(4) 货损较少的优点。海运具备\_\_\_\_\_。

- A. 1 与 2;            B. 1 与 3;            C. 2 与 4;            D. 3 与 4

14. 舱容系数( $\omega$ )是用以表示\_\_\_\_\_的比值。

- A. 货舱容积与总载重吨;    B. 货舱容积与净载重吨;  
C. 货舱容积与总吨位;      D. 货舱容积与净吨位。

15. 苏伊士运河沟通了\_\_\_\_\_。

- A. 太平洋和大西洋          B. 印度洋与大西洋  
C. 印度洋与太平洋          D. 北海和波罗的海

16. 一般情况下, 下列吨位大小相同的不同类的船舶, 在港装卸效率最高的是\_\_\_\_\_。

- A. 集装箱船    B. 散货船    C. 杂货船    D. 油船

17. 我国海商法规定, 集装箱运输下承运人对货物的责任期限是\_\_\_\_\_。

- A. 接货—交货    B. 装船—卸船    C. 门—门    D. 场—场

18. 装卸设施属于港口的\_\_\_\_\_。

- A. 基础性设施    B. 配套设施    C. 经营性设施    D. 公共设施

19. 以下折旧方法中, 不属于快速折旧的是\_\_\_\_\_。

- A. 直线折旧法          B. 余额递减法  
C. 双倍余额递减法      D. 年数加总折旧法

20. 2007 年集装箱吞吐量前三名的排名是\_\_\_\_\_。

- A. 香港港、新加坡港、上海港    B. 新加坡港、上海港、香港港  
C. 上海港、香港港、新加坡港    D. 新加坡港、香港港、上海港

## 二、简答题 (每题 8 分, 共 40 分)

1. 运输业是一个特殊的产业部门。简述其主要特点。
2. 简述交通运输规划与管理学科的研究领域。
3. 简述物流信息系统的作用。
4. 简述各种运输方式合理配置的研究方法。
5. 简述国际多式联运经营人的 3 种赔偿责任形式。

## 三、论述题 (第 1 题 30 分, 第 2 题 20 分, 共 50 分)

1. 论述用模拟法进行物流系统规划的基本思路。(30 分)
2. 论述航运企业风险控制策略。(20 分)

#### 四、分析题（第 1 题 20 分，第 2 题 10 分，共 30 分）

1. 某集装箱班轮公司现有上海/香港和上海/东京两条航线可供选择。考虑到可用船舶有限，故只能选择其中之一。上述两条航线及相关的营运的情况介绍如下：

- (A) 单一航次：上海——香港，上海——东京的航距分别为 823 和 1040 海里。
- (B) 船舶情况：1500TEU 装载量，航速 14 节，每天耗用 36 吨燃油（FO）和 2 吨柴油（DO）。
- (C) 货物情况：中国出口货载舱容利用率 90%，进口货载舱容利用率 30%。上海——香港和上海——东京航线的运价分别为 USD550/TEU 和 USD600/TEU。
- (D) 上海、香港和东京三港的装卸收费分别为每标准箱 USD50，USD100 和 USD120。它们的装卸效率大致相同，即维持在每小时 100 个标箱的水平。港口吨税支出和空箱调拨暂且忽略。
- (E) 耗油成本：每吨柴油 USD120；每吨燃油 USD80。

假如你做公司经理，应如何选择航线？你所作出的决定是否是有条件的？这些条件应包含哪些因素？

2. 卡罗尔·威尔逊是 Applied Technologies 公司的运输经理，要从公司在加利福尼亚州圣菲斯普林的工厂直接装运 150 台计算机监视器。这票货价值 29,250 美元，指定送往密苏里州圣路易斯的一个配送中心。圣路易斯配送中心的收货经理约翰·米勒已为这一装运确定的标准中转时间为 2.5 天。威尔逊先生估定，如果超出标准时间，每台监视器每天的机会成本为 6 美元。威尔逊先生有三个运输方案。请评估一下每一个运输方案的成本。

(1) Cross Country Hauler 是一家长途卡车货运公司，可以按照合同费率，每英里 1.65 美元来装运这批监视器。从圣菲斯普林到圣路易斯的距离为 1,940 英里。Cross Country 公司估计它能够在 3 天内把这票货送到目的地。一辆卡车能装载 192 台监视器。

(2) STSS (Sea-to-Shining Sea) 铁路公司能够在工厂的站台提取这票货，然后将这批监视器直接递送到圣路易斯配送中心。STSS 公司可以按每一辆铁路车收取 1,500 美元来装运这批监视器。威尔逊近来经历过 STSS 公司在换铁路车时的延误，预计它的递送要花费 5 天。

(3) 威尔逊先生还与第三方承运人, LQI (Lightning Quick Intermodal, Inc.) 公司洽谈过一份协议, 利用汽车和铁路两种运输。LQI 公司可以用卡车在工厂提取这批监视器, 然后将它递送到位于加利福尼亚州贝克司非尔得的一家多式联运铁路站, 在那里将拖车装上铁路平板车上, 然后经过驼背运输将该卡车递送到位于圣路易斯的另一个多式联运铁路站, 在那里拖车卸下来, 用卡车送往配送中心。LQI 公司报价从起运地到目的地为 2,500 美元。装运时间预计为 2.5 天。根据以往的经验, 米勒先生已发现 LQI 公司在其中增加的搬运服务中有可能导致 3% 的产品灭失损坏。要弥补这些损失是困难的, 通常立即得到补偿的仅为 33.3%。

## 五、计算题 (10 分)

1. 某班轮航线各船全年投入营运, 航线货源较多的一端的货年待运量为 240000 吨, 船舶重载航向载货量 10000 吨, 每往返航次时间 73 天。

求: 航线配船数及发船间隔时间