

# 2009 年上海海事大学攻读硕士学位研究生入学考试试题

(重要提示: 答案必须做在答题纸上, 做在试题上不给分)

考试科目: 港口经济学

## 一. 概念选择题 (25 分)

1. 在敞口式海岸建设港口通常要进行如下设施的投资: ( )  
A. 栈桥      B. 围堰      C. 丁坝      D. 防波堤
2. 完整的港口费收应为下面的哪一选项: ( )  
A. 装卸费和保管费    B. 劳务费和非劳务费    C. 港务费和停泊费    D. 二大类, 即港口业务费和规费
3. 港口服务业的直接贡献衡量值计算中, 其增加值应根据其服务对象计入: ( )  
A. 1/3      B. 全部      C. 0.8      D. 按为各港口服务的人员投入数分摊
4. 建设一个通用码头时, 最好选择以下哪个组合的货在一起: ( )  
A. 粮食和煤炭      B. 钢铁和石材      C. 矿建材料和原油      D. 集装箱和矿石
5. 保税物流中心 (B 型) 中可以从事的业务为: ( )  
A. 流通性简单加工    B. 商业零售  
C. 生产和加工制造    D. 维修和翻新

## 二. 改错简答题 (25 分)

判断下列题目的正确性 (答正确或错误), 并简述理由:

1. 随着现代港口的地理位置不断远离城市, 对城市经济发展产生的影响越来越小。
2. 从经济性角度考虑, 现代港口后方的空间已经不需要留得太大了, 只要有车辆通行的道路即可。
3. 港口自身的经济效益是港口所产生的经济贡献的最重要部分。
4. 码头后方的堆场区面积就是港口的腹地。
5. 港口码头自身的财务状况是港口经济学研究的主要对象。

## 三. 论述题 (50 分)

1. 位于河口的码头建设运营的主要自然性制约因素是什么? 将产生什么影响?
2. 简述反映码头泊位效率的各项指标。
3. 港口码头的经济性问题应如何考虑。
4. 简述当前世界性经济危机对我国港口发展会产生什么样的影响。
5. 为什么港口会产生直接经济贡献和间接经济贡献, 两者有何区别, 如何进行衡量。

## 四. 分析计算题 (50 分)

某港口为了反映对地区和国民经济的贡献, 要对未来港口吞吐量产生的经济贡献进行研究分析。根据掌握的吞吐量数据和相关信息, 对该港口未来年的经济贡献进行计算衡量。

该港口近三年的港口集装箱吞吐量为 13500 万吨、15000 万吨、16550 万吨, 计算所设定的目标年为两年后的一年。根据抽样调查, 通过该港口每万吨所产生的平均增加值为 0.85 万元, 5 年内保持不变, 消费倾向  $\alpha$  为 0.45 (提示: 预测可采用增长系数法和平均增长率进行)。

1. 对目标年吞吐量进行预测。
2. 计算直接经济贡献