

1999 年上海交通大学钢筋混凝土结构试题

考研加油站收集整理 <http://www.kaoyan.com>

1999 年上海交通大学钢筋混凝土结构试题

一. 选择题 (把正确答案的编号填在括号中), 每题 2 分

共 $2 \times 10 = 20$ 分.

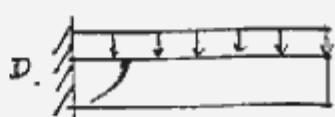
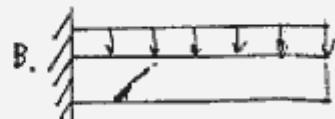
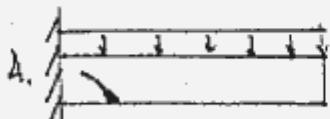
1. 有二根条件相同的梁, 但正截面受拉区受拉钢筋的配筋率 ρ 不同, 设 M_{cr} 是正截面开裂弯矩, M_u 是正截面抗弯强度, 则 P 与 M_{cr}/M_u 的关系是 ()

- A. P 大的 M_{cr}/M_u 大; B. P 小的 M_{cr}/M_u 大;
- C. 两者的 M_{cr}/M_u 相同.

2. 条件相同的无腹筋梁, 发生斜压、剪压、斜拉三种破坏形态时梁的斜截面抗剪承载力的大小关系是 ()

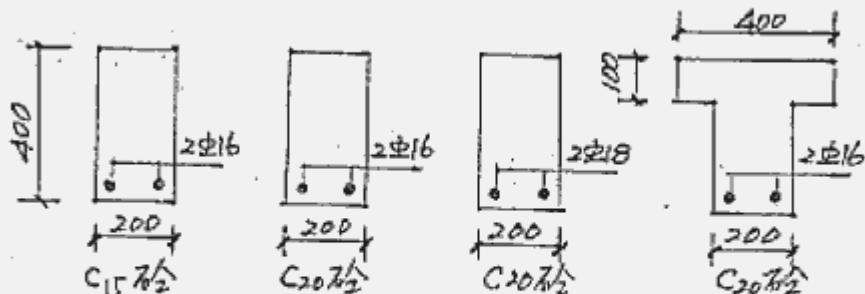
- A. 斜压破坏承载力 $>$ 剪压破坏承载力 $>$ 斜拉破坏承载力;
- B. 剪压 " " $>$ 斜压 " " $>$ 斜拉 " "
- C. 剪压 " " $<$ 斜压 " " $<$ 斜拉 " "

3. 高度指布荷载的钢筋砼悬臂梁, 可能发生的薄弱环节是图中的哪一种 ()

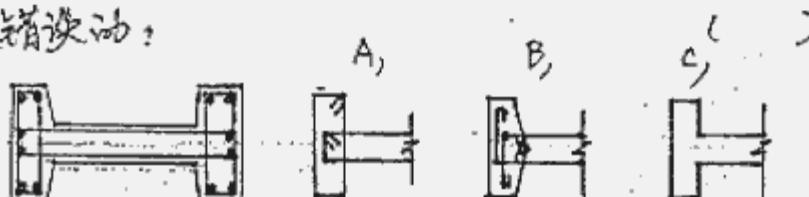


左 右

4. 图中所示是四种受弯构件正截面，截面高度相同，哪种承载力塑性转动能力最大 ()



5. 图中示出了工字形截面在油浴中热处理配置方法，其中哪种是错误的？ ()



6. 钢筋砼构件进行承载能力计算时，荷载采用 ()

- A. 标准值； B. 设计值； C. 长期荷载效应组合值；
- D. 短期荷载效应组合值； E. 分别按短期和长期荷载效应的组合值进行计算。

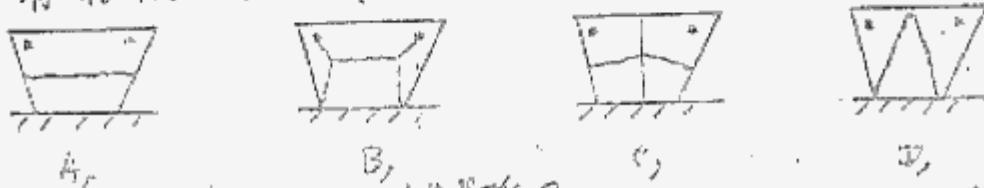
7. 其他条件相同时，钢肠油保护层厚度与平均裂缝间距、裂缝宽度的关系是 ()

- A. 保护层厚度对平均裂缝间距没有影响，保护层越厚，裂缝宽度越大；
- B. 保护层厚度越薄，平均裂缝间距大，裂缝宽度愈大；

第 2 页

- C. 保护层厚度愈厚，平均裂缝间距愈小，裂缝宽度愈大。
- B. 受扭构件合理配筋方式应为 ()
- A. 配抗扭纵筋； B. 配抗扭纵筋；
C. 配抗扭纵筋及抗扭纵筋； D. 配置与斜裂缝走向垂直的45°方向
的螺旋状箍筋。

9. 圆木为均布荷载作用下的一块四边形板（一边固定，三边自由，但
有二根杆支承），在弹性阶段时，其典型应变强度形式为 ()



10. 实用上混凝土的弹性模量等同 ()

A. 弹性模量； B. 剪线模量； C. 切线模量；

D. 在载面应力较大时用弹性模量，应力大时用割线模量。

二、是非题（每题2分，错3例扣1分，共2×5=10分）

1. 钢材的拉压性能基本上是相同的，但是考虑剥蚀时

以钢的抗压强度设计值度最多取为 $400 N/mm^2$ ()

剥蚀后，以钢的抗压强度设计值度最多取为 $400 N/mm^2$ ()

2. $X = h_f$ 的 T 形截面梁，因为其正截面抗弯承载力相当于宽效的 b f 的

矩形截面，所以配筋率为 $\rho = \frac{A_s}{b_f h_0}$ ()

3. 砂浆与混凝土与钢的粘结强度，不但提高了正截面的抗裂

度，而且也提高了正截面强度。 ()

4. 增加油箱可以提高任何中心荷载情况下油箱的约束，因而混凝土强度会有明显油提高。 ()
5. 结构设计中承载能力极限状态和正常使用极限状态是同等重要的，在任何情况下都应计及。 ()

三、问答题 (每题10分, 共 $10 \times 4 = 40$ 分)

- 什么是结构的可靠性？什么是失效概率？为什么用失效概率或可靠指标来度量结构的可靠性？
- 举例说明什么是钢质冷构件的内力包络图及截面弯曲应力分布现象？
- 试比较大偏心受压构件和双筋受弯构件的正截面破坏特征、计算公式有何异同？
- 超弹性理论中考虑板和道次梁时，如何取折减荷载？

四、计算题 (每题15分, 共 $15 \times 2 = 30$ 分)

1. 已知：图示梁的截面尺寸为 $b \times h = 250 \times 500 \text{ mm}$, $h_0 = 460 \text{ mm}$, 跨中段支座反力 $F = 167.8 \text{ kN}$, 活载 $\frac{5}{32} \text{ kN/m}$



(弹性阶段弯矩图)

求：(1)哪一截面先出现塑性铰？此时荷载 $F_1 = ?$

(2)另一截面出现塑性铰时 $F_2 = ?$ (3)调幅值为多少？

2. 某柱截面尺寸 $b \times h = 500 \times 600 \text{ mm}$, 不含 C_{20} , 热轧 II 级, 设计轴力 $N = 1260 \text{ kN}$, $M = 670 \text{ kN} \cdot \text{m}$, 若 $\eta = 1.0$, $a_s = a'_s = 35 \text{ mm}$. 试分别按对称与不对称配筋计算该柱的配筋量 A_s 及 A'_s 各为多少. ($f_{um} = 11 \text{ N/mm}^2$, $f_y = f_y' = 310 \text{ N/mm}^2$)