

2011 年大连理工大学车辆工程专业考研试题（回忆版）

本试题由 kaoyan.com 网友 zhuyuquan 提供

1. 用几种不同方法来计算汽车的最高车速。
2. 汽车的牵引效率。
3. 最小转弯直径。
4. 为什么汽车应具有适度的不足转向特性。
5. 什么叫轮胎的侧偏特性。
6. 为什么货车增大前悬架弹簧刚度可以增加不足转向趋势。
7. 第六章 $V=f*\lambda$ 的应用，考的是一个计算题 20 分。
8. 汽车制动时地面对前后轮的法向反作用力
9. 制动器制动力、地面制动力和附着力的关系，最好是做图来解释。
10. 制动时，为什么汽车前部会抬高，后部会降低（考虑汽车悬架弹簧的变化，试做受力图分析之）。
11. 汽车传动系的两大功能分别是什么。
12. 对于前后制动器制动力分配为 X 型分配的汽车来说，当其在平直路面上直线行驶制动时刚好是前轮先于后轮抱死，那么，如果汽车在弯道行驶时，会有什么变化。
13. 什么是悬架弹簧的线刚度。

以上试题来自 kaoyan.com 网友的回忆，仅供参考，纠错请发邮件至 suggest@kaoyan.com。