

2014 年长安大学汽车设计考研复试试题（回忆版）

本试题由 kaoyan.com 网友展翅★高飞提供

一、简答题（75）

- 1、汽车总体设计的任务？
- 2、半轴的种类及其特点。（画图说明）
- 3、传动轴设计时应考虑哪些问题？
- 4、悬架设计的要求？
- *5、汽车整车布置的基准线有哪些？各自分别的作用？
- 6、分析被动悬架的不足之处，并说明主动悬架的工作过程？
- 7、离合器设计优化追求的目标及设计变量有哪些？
- 8、简要分别论述分析载货汽车和轿车采用非线性悬架对汽车行驶平顺性的影响？
- 9、汽车外廓尺寸的设计要求？
- *10、变速器的传动比范围的定义，及传动比有哪些影响因素（或如何确定）？

二、论述题（75）

- 1、对于钳盘式制动器，制动钳在车轴安装有哪几种形式？各自的特点？（画出受力图）
- 2、简要分别论述载货汽车和轿车采用非线性悬架对汽车行驶平顺性的影响？
- 3、试分析现代高档大客车为什么多采用发动机后置后驱动的布置形式，而货车多采用发动机前置后驱动的布置形式？
- *4、对于某重型载货汽车，由于设计的原因，总是发生制动跑偏，是分析原因？
- 5、三种四档变速器的特点。（试卷附有图）汽车设计 P80 图 3-2

以上试题来自 kaoyan.com 网友的回忆，仅供参考，纠错请发邮件至 suggest@kaoyan.com。