

2010 年长安大学道路与铁道考研试题

- 一、简述提高路基压实度的方法
- 二、挡土墙的种类和重力式挡土墙的验算内容
- 三、获得路基回弹模量的作用和确定方法
- 四、设计高速公路、二级和四级公路的一种路面结构
- 五、简述水泥混凝土路面设计时对环境因素的考虑
- 六、简述沥青混合料配合比的设计过程
- 七、简述圆曲线的优点和道路设计时如何选择圆曲线半径
- 八、试从上坡和下坡两方面简述不能采用坡长过长的原因
- 九、道路选线三个主要步骤和各个步骤主要解决的问题
- 十、简述设计速度的作用和道路设计时选用设计速度时考虑的因素