

2012 年长安大学交通工程考研试题（回忆版）

本试题由 kaoyan.com 网友 Lee'sy 提供

名词解释

1. 高峰小时系数及在通行能力研究中的作用
2. 交通冲突技术
3. 自由车流及与通行能力关系
4. OD 矩阵与 PA 矩阵
5. 干道信号联动控制及参数

简答题

1. 11 年 b 卷的交通管理与控制原
2. 交通拥堵及措施，缓堵
3. 交通安全评价指标及判定方法
4. 高速公路事故特点

分析题

1. 一列车队在路上行驶，由于中间差了一列慢车，速度为 20km/h ，行驶了 2km 后驶离车队，给了个车流波坐标图及速度与密度的关系公式
第一问 分析 a, b, c 的状态
第二问 消散波及集结波波速第 3 问排队长度，总延误时间
2. 交通领域的低碳内涵，实现途径
3. 运用交通工程原理解决哪些问题，交通调查有哪些内容，方法，及可行性分析，调查及数据分析存在的技术点

以上试题来自 kaoyan.com 网友的回忆，仅供参考，纠错请发邮件至 suggest@kaoyan.com。